



TourSolver



**OPTIMISEZ VOS TOURNÉES
ET RÉDUISEZ VOS COÛTS!
UN LOGICIEL CONVIVIAL,
PERFORMANT ET RENTABLE**



OPTI-TIME

UNE SOLUTION INNOVANTE ET STRATÉGIQUE

UNE OFFRE COMPLÈTE DE SOLUTIONS ET DE SERVICES

> TourSolver pour Microsoft MapPoint et TourSolver pour MapInfo Professionnel sont des logiciels simples à mettre en œuvre pour calculer des plans de tournées optimisés.

TourSolver est la solution idéale pour les petites et moyennes entreprises qui souhaitent adopter un outil simple et rapidement rentabilisé.

> La solution est aussi disponible sous forme de web service (Geo-Optimization Server). Les fonctionnalités de géocodage, de calculs d'itinéraires, d'optimisation et d'affichage peuvent être intégrées à votre système d'information.



Des gains opérationnels importants

- > Réduction de 15% des kilomètres parcourus et des coûts associés.
- > Réduction du nombre de ressources utilisées.
- > Meilleure gestion du temps de travail.

Une réduction des émissions de CO2

- > Les parcours générés sont les plus économiques, l'impact sur l'environnement est limité.

Une productivité accrue

- > Des temps de planification considérablement réduits.
- > Une plus grande réactivité aux situations particulières.
- > Une meilleure allocation des ressources.

Une amélioration du service client

- > Prise en compte et respect des contraintes horaires des clients.
- > Prise en compte des compétences ou particularités requises par les clients.

Une organisation plus efficace

- > Cohérence des outils et des méthodes au sein des organisations décentralisées.
- > Des décisions plus pertinentes grâce à la possibilité de lancer de nombreuses simulations.

« Nous avons finalement choisi TourSolver pour son prix, sa facilité d'utilisation et la qualité de ses résultats. Il a permis de réduire les tournées d'acheminement de 20 à 17, de respecter les horaires de livraison de tous les lieux de dépôts, d'optimiser le remplissage des véhicules (à plus de 90%) et de réduire les coûts de 30 000 euros par an sur la zone optimisée. »

Marc Léhé, **Dernières Nouvelles d'Alsace**.

« Nous avons réorganisé la gestion des tournées d'approvisionnement et de maintenance autour de TourSolver. Cela nous assure une meilleure prise en compte des contraintes d'horaires de livraison et une meilleure affectation des ressources. De plus TourSolver a permis de définir un modèle uniforme appliqué à l'ensemble de nos agences. »

Jean-Pierre Pélicier, **Air Liquide Santé Domicile**.

« Les prévisions kilométriques sont extrêmement fiables. Cela contribue à une meilleure budgétisation de nos dépenses et à une meilleure négociation des coûts des véhicules. »

Brigitte Burmann, **Distriplus**.

RETOUR SUR INVESTISSEMENT



« En quelques semaines, l'investissement a été rentabilisé. Sur une année, l'économie générée est supérieure à 100 000 euros ».

Olivier Herment, responsable d'exploitation **La Normande (Groupe Sodhexo)**.

Nos clients l'affirment : TourSolver est un outil garantissant un retour sur investissement rapide et qui génère des économies récurrentes.

Microsoft
GOLD CERTIFIED

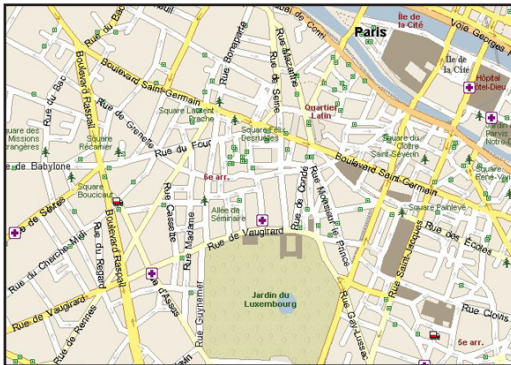
Partner

EVALUEZ, PLANIFIEZ ET OPTIMISEZ VOS TOURNÉES EN 4 ÉTAPES :

Interface intuitive, visualisation des tournées sous forme de cartes et de Gantt, détails des trajets, des coûts d'exploitation et des emplois du temps... Une prise en main rapide pour planifier en quelques clics !

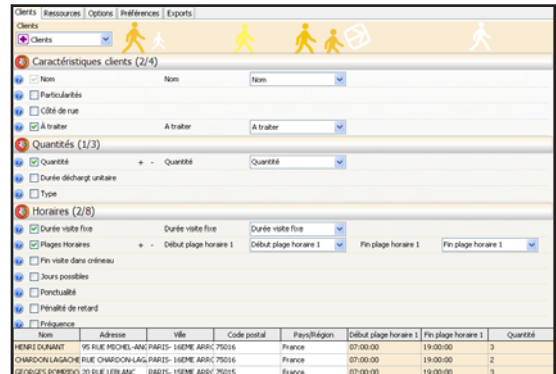
1/ Positionnez vos clients et vos véhicules

à partir des adresses issues de votre système d'information ou d'un simple fichier Microsoft Excel ou Texte.



2/ Configurez l'optimisation

en fonction du nombre de ressources, des contraintes d'itinéraire, de chargement, d'horaires de livraison, du coût horaire, etc.



3/ Lancez l'optimisation

Vous pouvez suivre en temps réel sur le tableau de bord l'optimisation de vos tournées.

Vous visualisez:

- Le planning global de l'ordre de passage chez les clients par véhicule
- Les distances, les durées et la réduction de vos coûts, jusqu'à la création du planning optimal.

- En cas d'urgence, vous pouvez modifier directement l'ordre des visites dans le diagramme de Gantt.

Coûts	
Coût total	354
Coût travail	301
Coût heures supp	0
Coût trajet	53
Coût nuitées	0
Coûts fixes	0
Coûts de livraison	0
Coût messagerie	0
Conduite	
Durée conduite	02:26:02
Trajet	76,2 Km
Ressources utilisées	5/5
Travail	
Durée travail	27:40:00
Durée heures supp	00:00:00
Attente totale	00:00:00

Item	Durée conduite	Heure	Durée	Etat	Quantité	Début plage horaire 1
Véhicule 1						
Départ	00:00:00	07:00:00	00:00:00			
SAINTE-ANNE	00:02:34	07:02:34	00:45:00	A l'heure	0	07:00:00
ARTHUR VERNES	00:01:43	07:49:17	00:25:00	A l'heure	3	07:00:00
Fin	00:01:00	08:15:17	00:00:00			
Véhicule 2						
Départ	00:00:00	09:00:00	00:00:00			
LAENNEC	00:01:05	09:01:05	00:25:00	A l'heure	0	07:00:00
HECKER	00:00:56	09:27:01	00:30:00	A l'heure	0	07:00:00
PASTEUR	00:01:41	09:58:42	00:30:00	A l'heure	0	07:00:00
COGNACQ JAY	00:04:16	10:32:58	00:25:00	A l'heure	2	07:00:00
SAINT-MICHEL	00:01:12	10:59:10	00:30:00	A l'heure	0	07:00:00
VAUGIRARD	00:00:31	11:29:41	00:25:00	A l'heure	0	07:00:00
GEORGES POMPIDOU	00:04:44	11:59:25	00:45:00	A l'heure	3	07:00:00
Pause Déjeuner	00:00:00	12:44:25	00:45:00			
HENRI DUNANT	00:02:39	13:32:04	01:00:00	A l'heure	3	07:00:00
CHARDON LAGACHE	00:01:52	14:33:56	00:25:00	A l'heure	2	07:00:00
EQUILARD RUST	00:01:36	15:00:32	00:25:00	A l'heure	4	07:00:00
INSTITUT DE LA TOUR	00:03:58	15:29:30	00:30:00	A l'heure	0	07:00:00
FERNAND VIDAL	00:05:35	16:00:05	01:00:00	A l'heure	2	07:00:00
CHAMPS-ÉLYSÉES	00:02:20	17:02:25	00:25:00	A l'heure	3	07:00:00
Fin	00:05:23	17:32:48	00:00:00			
Véhicule 3						

S utilisée(s) / 5 ressources(s)	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
Véhicule 1	DSAINTE-J ARTIF									
Véhicule 2		ELAENNECKI PASTEUR	COGNACQ JAY	SAINT-VAL	GEORGES POMPIDOU	Pause Déjeuner	HENRI DUNANT	CHARDON LAGACHE	INSTITUT DE LA TOUR	FERNAND VIDAL
Véhicule 3		DEBROU	CENTRI VALLI	MONIBROUSSAIS	SAINTE-ANNE	COCHIN	TARJIVAL	Pause Déjeuner	CURIE	
Véhicule 4		BICHAT-4	SAINTE-CEN	FOMI	ROBI	TENI	CENTRI	MÉTALLUR	SAINT-LOUI	Pause Déjeuner
Véhicule 5		DHÔTE	HÔTEL	HENRI-DUCIDE	VI	CROIX	SJ	ARM	Pause Déjeuner	ROTHSCHILD
										SAINT-QUINZE-VI
										PITRICH
										0
										0
										0

4/ Exportez les tournées, les plannings et les itinéraires

Exportez les plannings de chacun des conducteurs et leurs itinéraires en format Excel, Word ou Texte, avec la visualisation des trajets sur carte.



Heure	Trajet	Instruction	Produit
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	9,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	45,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	104,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	213,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	120,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	740,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	113,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	15,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	36,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	46,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	233,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	36,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	740,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	149,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	0,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	20,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	13,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	21,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	12,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	21,00
07:00	07:00	Prépare tout pour le départ	37,00

Exportez vos plannings vers des équipements embarqués (TomTom, Masternaut, etc.)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



GESTION DES CONTRAINTES...

TourSolver génère l'organisation et les itinéraires les plus rentables, tout en prenant en compte les contraintes de vos clients, les contraintes liées à vos ressources humaines et les spécificités de chaque véhicule.

Contraintes liées à vos clients:

- > Jours, créneaux horaires et fréquences des visites
- > Temps fixes de visite, possibilité de découpage des visites
- > Temps de déchargement par unité de quantité
- > Particularités requises (compétences techniques, type de véhicule, etc.)
- > Quantités à livrer (jusqu'à 24 types de produits ou dimensions différentes)
- > Assignation ou non à une tournée particulière
- > Importance de la ponctualité, pénalités de retards

Contraintes liées à votre personnel mobile:

- > Jours et horaires de travail et des pauses-déjeuner (possibilité d'heures supplémentaires)
- > Tournées avec nuitées (coût des nuitées, nuitées maximum par voyage, possibilité de création d'une nuitée automatique si la dernière visite est trop éloignée du domicile)
- > Législation du temps de conduite
- > Durée de briefing / débriefing

Contraintes liées à vos véhicules:

- > Capacité des véhicules (jusqu'à 24 types de produits ou dimensions différentes)
- > Temps de chargement par unité de quantité
- > Gestion multi-dépôts (lieux de départ, d'arrivée et d'entreprise distincts)
- > Contraintes de circulation des poids-lourds* : hauteur, poids, véhicules large ou long, matières dangereuses, matières polluant l'eau, matières inflammables, véhicules avec remorque, etc.
- > Possibilité d'éviter les tronçons payants et de privilégier les grands axes
- > Vitesses particulières de circulation



PARAMETRAGE DES COÛTS :

- > Coûts horaires (prise en compte du coût des heures supplémentaires)
- > Coûts fixes d'utilisation ou de non-utilisation des véhicules
- > Coût kilométrique global ou par seuil de distance
- > Coût fixe par visite



TRAITEMENT DU RÉSEAU ROUTIER

- > Gestion des côtés de rues
- > Zones interdites à la circulation
- > Spécificités de circulation en fonction du type de véhicule : voiture, taxi, véhicule d'urgence, poids lourd
- > Limitation d'accès (Poids lourds, transport de matières dangereuses)
- > Optimisation à partir des données cartographiques de Navteq ou de TeleAtlas



PLANIFICATION ET EXPORT DES RÉSULTATS :

- > Possibilité de glisser-déposer des clients de la liste des non planifiés vers le planning, et réciproquement.
- > Possibilité de modifier l'ordre des clients directement dans le diagramme de Gantt
- > Export de la liste détaillée des tournées avec heures et adresses des clients, pour chaque ressource.
- > Export des feuilles de route avec l'ordre de passage chez les clients et les directions à suivre, pour chaque véhicule
- > Fichiers aux formats Excel, Word ou text



MOBILITÉ / INTERFAÇAGE AVEC D'AUTRES SYSTÈMES :

Possibilité de transmettre les résultats vers des services de suivi de véhicules, des systèmes de navigation ou des agendas électroniques.

* En fonction des informations des bases de données routières et cartographiques.

OPTI-TIME SA
10-12 Rue des Trois Fontanot
92000 Nanterre - France
Tél. : +33 (0) 70 15 14 70
info@opti-time.com - www.opti-time.com

STATISTIQUES ROUTIÈRES : UN CALCUL DE TOURNÉES QUI TIENT COMPTE DE LA RÉALITÉ DE LA CIRCULATION

TourSolver prend en compte la fluidité prévisionnelle du trafic, sur la base des statistiques routières de Navteq et TeleAtlas.

Ces données permettent de générer des tournées réalistes, et d'adapter l'ordre de visites chez les clients en évitant au maximum les zones et horaires de circulation chargée.



SYSTÈME REQUIS :

- > TourSolver pour Microsoft MapPoint ou MapInfo Professional fonctionne sur les plates-formes Microsoft Windows XP, Server 2003, Server 2008, Vista*, et nécessite Microsoft MapPoint 2010 ou MapInfo Professional 7.
- Configuration mémoire recommandée : 1 Go
- Suite Microsoft Office (XP minimum) recommandée pour l'exploitation des résultats.
- Le webservice Geo-Optimization Server est disponible en environnement Windows et Linux.
- * sous réserve de test de la plate-forme matérielle.

NAVTEQ

QUELQUES UNES DE NOS RÉFÉRENCES :

Air Liquide Santé Domicile (Vitalaire), Alliance Santé, La Normande, Le Figaro, Dernières Nouvelles d'Alsace, L'Oréal Canada, Assistance Publique des Hôpitaux de Paris, Alliances Support Services, Le Progrès de Lyon, Le Télégramme, Mediapost, Ouest-France, Lenôtre, Air Liquide Medicinal, Thiriet, Go Cuisines, Böttcher France, Restaureco, C&A, Entreprise Toufflet, Codifrais, Danone Suntory Water, Solemco, Calvez-LMD, Entreprise Dubost, Vauban Automobile, Distromatic, Cofiges, DDA-Best Food, Codaralp, Slush Puppie, Bobet Matériel, Engrais Vital, H3S Groupe, Fauvert, Laboratoire Payot, Distriplus Hypervolumes, etc.